

☒ - PROGRAMME
☐ - PROCES VERBAL
 DES ESSAIS PROBATOIRES
 - TELESKIS -

A	12/05/15	R.SIONNET		F.SIONNET		F.SIONNET	
Indice	Date	Etabli par	Visa	Vérifié par	Visa	Approuvé par	Visa

SOMMAIRE

1. FICHE D'ÉTAT DES MODIFICATIONS	3
2. IDENTIFICATION	3
3. PARTICIPANTS	3
4. OBSERVATIONS - CONCLUSIONS ESSAIS	4
4.1.OBSERVATIONS	4
4.1.1. Gare amont	4
4.1.2. Gare aval	5
4.1.3. Ligne	6
4.1.4. Véhicules	6
4.1.5. Câble	7
4.1.6. Divers	7
4.2.CONCLUSIONS	8
4.2.1. Avant ouverture au public	8
4.2.2. A une Échéance prochaine	8
4.2.3. Décision suite aux essais	8
4.2.4. VOIR DOCUMENTS EN ANNEXES	8
5. VÉRIFICATIONS ET ESSAIS DE L'APPAREIL	9
5.1.CARACTÉRISTIQUES et CONDITIONS DE CONTRÔLES	9
5.2.VÉRIFICATION DES ÉLÉMENTS - MONTAGE/RÉGLAGE	10
5.2.1. Gare Amont	10
5.2.2. Gare Aval	10
5.2.3. Ligne	11
5.2.4. Véhicules	12
5.3.ESSAIS DE L'INSTALLATION	12
5.3.1. Préliminaires	13
5.3.2. Dynamique	13
5.4.DISPOSITIF DE TENSION DU CÂBLE DE REMORQUAGE	13
5.4.1. Tension par vérin :	14
5.4.2. Tension par câble et contrepoids : (moufflage aérien)	14
5.4.3. Tension par lorry avec contrepoids dans le fût de la gare	14
5.5.DISPOSITIF DE DÉBRAYAGE AU "LACHER"	14
5.5.1. Glissière de débrayage	14
5.6.CÂBLE DE REMORQUAGE	14
5.7.CONTRÔLE DES INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES	15
6. ANNEXES	15

1.FICHE D'ÉTAT DES MODIFICATIONS

Indice	Date	Nature des Modifications	Pages modifiées
A	12/05/15	Création et première diffusion	-

2.IDENTIFICATION

- Station :	GRAND PUY (74)	- Appareil :	TK DES AIGLONS
- Client :	COMMUNE SEYNE LES ALPES	- Objet des essais:	Réalisation
- Réf Dossier :		- Date des essais :	
- Affaire N° :	15022	- Observations :	Ce document est à annexer dans le DAME

3.PARTICIPANTS

QUALITE	SOCIETE	INTERVENANT
- Maître d'Ouvrage :		
- Exploitant :		
- Services de Contrôle :		
- Maître d'Oeuvre :		
- Constructeur :		
- Montage :		
- Génie Civil :		
- Autre :		

4. OBSERVATIONS - CONCLUSIONS ESSAIS

4.1. OBSERVATIONS

4.1.1. Gare amont

N°	DESIGNATION	INTERVENANTS CONCERNES					DELAIS D'EXECUTION		
		maitre d'ouvrage	exploitant	constructeur	entreprise (ou lot)	autre (préciser)	Avant ouverture au public	Echéance prochaine	prise en garantie
	<input type="checkbox"/> - Pas d'observations particulières								
a									
b									
c									
d									
e									
f									
g									

4.1.2. Gare aval

N°	DESIGNATION	INTERVENANTS CONCERNES					DELAIS D'EXECUTION		
		maître d'ouvrage	exploitant	constructeur	entreprise (préciser dans obs ou lot)	autre (préciser dans obs)	Avant ouverture au public	Echéance prochaine	prise en garantie
	<input type="checkbox"/> - Pas d'observations particulières								
a									
b									
c									
d									
e									
f									
g									
h									
i									
j									
k									
l									

4.1.3. Ligne

N°	DESIGNATION	INTERVENANTS CONCERNES					DELAIS D'EXECUTION		
		maître d'ouvrage	exploitant	constructeur	entreprise (préciser dans obs ou lot)	autre (préciser dans obs)	Avant ouverture au public	Echéance prochaine	prise en garantie
	<input type="checkbox"/> - Pas d'observations particulières								
a									
b									
c									
d									
e									
f									
g									
h									
i									

4.1.4. Véhicules

N°	DESIGNATION	INTERVENANTS CONCERNES					DELAIS D'EXECUTION		
		maître d'ouvrage	exploitant	constructeur	entreprise (préciser dans obs ou lot)	autre (préciser dans obs)	Avant ouverture au public	Echéance prochaine	prise en garantie
	<input type="checkbox"/> - Pas d'observations particulières								
a									
b									
c									
d									
e									

4.1.5. Câble

N°	DESIGNATION	INTERVENANTS CONCERNES					DELAIS D'EXECUTION		
		maitre d'ouvrage	exploitant	constructeur	entreprise (préciser dans obs ou lot)	autre (préciser dans obs)	Avant ouverture au public	Echéance prochaine	prise en garantie
	<input type="checkbox"/> - Pas d'observations particulières								
a									
b									
c									

4.1.6. Divers

N°	DESIGNATION	INTERVENANTS CONCERNES					DELAIS D'EXECUTION		
		maitre d'ouvrage	exploitant	constructeur	entreprise (préciser dans obs ou lot)	autre (préciser dans obs)	Avant ouverture au public	Echéance prochaine	prise en garantie
	<input type="checkbox"/> - Pas d'observations particulières								
a									
b									
c									
d									
e									

4.2. CONCLUSIONS

4.2.1. Avant ouverture au public

(Cocher les parties concernées)

- ☐ - Pas d'observations particulières
- ☐ - Régler l'ensemble des points cités précédemment : par le ou les intervenants concernés et confirmer par écrit ou fournir une attestation à MTC

4.2.2. A une Échéance prochaine

(Cocher les parties concernées)

- ☐ - Pas d'observations particulières
- ☐ - Réaliser l'ensemble des points cités précédemment : par le ou les intervenants concernés et confirmer par écrit ou fournir une attestation à MTC ⇒ **avant le (sauf si autre délais indiqués dans le détail des observations)**
- ☐ - Effectuer l'engazonnement des zones terrassées ⇒ **le plus rapidement possible et avant le**
- ☐ - Autre :

4.2.3. Décision suite aux essais

(Cocher les parties concernées)

- l'installation ayant satisfait aux essais de contrôle et de sécurité est déclarée apte à l'exploitation au public, après :
 - ☐ - l'exécution du point 4.21
 - ☐ - avoir reçu l'ensemble des documents nécessaires à la composition finale du DAME
 - ☐ - une confirmation écrite de l'exploitant confirmant que les réserves le concernant ont été réalisées
 - ☐ - une confirmation écrite du constructeur confirmant que les réserves le concernant ont été réalisées
 - ☐ - une visite sur site de validation.

4.2.4. VOIR DOCUMENTS EN ANNEXES

- Procédures des essais électriques : Réf (voir dossier DAME)

5. VÉRIFICATIONS ET ESSAIS DE L'APPAREIL

5.1. CARACTÉRISTIQUES et CONDITIONS DE CONTRÔLES

- Type d'appareil ou type de gare :	
- Constructeur :	
- Année de mise en service :	
- Vitesse maximale :	
- Vitesse d'exploitation théorique :	
- Vitesse d'exploitation mesurée : (10 tours Ø en xx s)	
- Condition d'exploitation :	<input checked="" type="checkbox"/> - Hiver / <input type="checkbox"/> - Été
- Nombre total de perches:	
- Capacité de la glissière ou type de gare :	
- Nombre de véhicules sur brin monté :	
- Nombre de véhicules sur brin descente :	
- Espacement des véhicules :	
- Durée du trajet :	
- Nombre d'ouvrage de ligne :	
- Longueur de ligne suivant la pente :	
- Débit horaire:	
- Dénivelée :	
- Sens de montée :	<input checked="" type="checkbox"/> - gauche / <input type="checkbox"/> - droite
- Câble de remorquage :	
- Tension nominale / brin :	
- Pente moyenne :	
- Pente maximum :	
- Nombre d'heures de fonctionnement :	
- A la date du :	
- Présence et fonctionnement compteur skieur : (journalier et cumulé)	<input type="checkbox"/> - oui / <input type="checkbox"/> - non

5.2. VÉRIFICATION DES ÉLÉMENTS - MONTAGE/RÉGLAGE

5.2.1. Gare Amont

N°	DESIGNATION	AVIS DU MAITRE D'OEUVRE				PRECISIONS OU VALEURS
		AVIS FAVORABLE	AVIS SUSPENDU	AVIS DEFAVORABLE	VOIR OBSERVATIONS	
	- Charpente métallique :					
	- Génie civil :					
	- Dispositif de tension :					
	- Déplacement du Vérin ou contrepoids :					NA
	- Positionnement poulies et galets :					NA
	- Contrôle poulie retour :					
	- Contrôle guidage enrouleur et galets :					
	- Contrôle de la pente du câble à l'aval de la gare ou du pylône de lâché en % :					%
	- Dispositif de débrayage et de transfert des attaches :					NA
	- Fin de piste : type "à corde" en 1 ^{ère} position OU 2 ^{ème} position					
	- Fin de piste temporisé : type "barre verticale" en 1 ^{ère} position / OU type "barre horizontale" en 2 ^{ème} position pour détection « non rétractation agrès »					
	- Contrôle aménagement et filet de protection :					
	- Panneaux de sécurité et de signalisation :					
	- Présence du bouton d'arrêt extérieur : ⇒ à réarmement « non temporisé »					nb ⇒ sur mat
	- Présence des mises à la terre :					
	- Conformité des aménagements nécessaires à la sécurité du personnel suivant la réglementation en vigueur					
	- Repérage du marquage CE sur les constituants de sécurité des sous-systèmes					

5.2.2. Gare Aval

	- Charpente métallique :					
	- Génie civil :					
	- Treuil :					
	- Dispositif de tension :					
	- Déplacement du Vérin ou contrepoids :					
	- Positionnement poulies et galets :					
	- Contrôle montage et réglage de la glissière :					
	- Contrôle poulie motrice :					
	- Contrôle guidage enrouleur et galets :					
	- Contrôle dispositif de cadencement : départ auto avec présence canne et barrette y compris détecteur présence 2 ^{ème} perche ou enrouleur					

N°	DESIGNATION	AVIS DU MAITRE D'OEUVRE				PRECISIONS OU VALEURS
		AVIS FAVORABLE	AVIS SUSPENDU	AVIS DEFAVORABLE	VOIR OBSERVATIONS	
	- Contrôle dispositif de « non ouverture » du frein : pas de démarrage possible					
	- Panneaux sécurité et de signalisation :					
	- Présence de garde-corps et main courante :					
	- Aménagement départ et filet de protection : (filets, barrières, ect....)					
	- Fixation et position armoire électrique : dans chalet départ + groupe de sécurité					
	- Présence bouton d'arrêt extérieur :					nb
	- Présence des mises à la terre :					
	- Conformité des aménagements nécessaires à la sécurité du personnel suivant la réglementation en vigueur					
	- Repérage du marquage CE sur les constituants de sécurité des sous-systèmes					

5.2.3. Ligne

	- Contrôle charpente pylône :					
	- Génie civil : □- béton armée / □-Embase métallique					
	- Présence des équipements (cf.profil long) :					
	- Contrôle montage et réglage des poulies et galets :					
	(faire tourner le câble nu ou avec une ou deux perches ou enrouleurs)					
	- Présence dispositifs antidéraillement et rattrape-câble :					
	- Présence et contrôle de toutes les sécurités de ligne :					
	- Contrôler qu'aucun enrouleur :					
	. Côté monté : <i>ne soit pas trop haute ou trop basse par rapport à la piste</i>					
	. Côté descente : <i>ne touche des obstacles extérieurs</i>					
	- Bouton d'arrêt à l'angle :					NA
	- Présence des panneaux de signalisation :					
	- Numérotation des ouvrages de ligne :					
	- Présence échelles d'accès :					
	- Présence passerelles et garde-corps :					
	- Présence des mises à la terre :					
	- Conformité des aménagements nécessaires à la sécurité du personnel suivant la réglementation en vigueur					
	- Repérage du marquage CE sur les constituants de sécurité des sous-systèmes					

N°	DESIGNATION	AVIS DU MAITRE D'OEUVRE				PRECISIONS OU VALEURS
		AVIS FAVORABLE	AVIS SUSPENDU	AVIS DEFAVORABLE	VOIR OBSERVATIONS	
	Contrôles dimensionnels des hauteurs de survols particulières : (ligne vide avec véhicules sous câble en mètres, sur terrain naturel) :					
	- survol particulier sur route ou chemin :					
	- survol particulier sur piste de ski :					
	- survol particulier sur piste de ski :					
	- survol maximum en ligne pour validation longueur de corde « enrouleur » : entre P- et P-					
	- autres :					
	Hauteur de câble aux points singuliers (appuis, croisements de piste, zones embarquement et débarquement)					
	⇒ pour téléski à perches : Sur le brin montant, la hauteur du câble au-dessus de la piste de montée doit être en tout point : a) au moins égale à 2,50 m, ou à la longueur d'un agrès non étiré si cette longueur est supérieure à 2,50 m ; b) au plus égale à la longueur d'un agrès étiré par une force de 200 Newtons. Sur le brin de retour, la hauteur du câble au-dessus du terrain enneigé doit être en tout point au moins égale à la longueur d'un agrès non étiré.					
	⇒ pour téléski à enrouleurs , la hauteur sous la partie inférieure du boîtier doit être au moins de 2.00 m en zone d'embarquement et 2.30 m en autres points sur terrain enneigé (si ce n'est pas le cas des mesures de protections adaptées sont à prendre)					
	⇒ dans tous les cas : en cas de survol ou de croisement avec une piste de descente, les agrès non-étirés cote brin retour doivent être à une hauteur minimum de 2,30 m par rapport à la neige					

5.2.4. Véhicules

Type : <input type="checkbox"/> - perches télescopiques / <input checked="" type="checkbox"/> enrouleurs					
Nombre de véhicules :					
Longueur au repos : (attache complète y compris suspente, ressort ou corde, canne) ⇒ théorique =					
Longueur déployée : (y compris longueur de corde pour enrouleurs) ⇒ théorique = (pour les enrouleurs on vérifiera que la longueur déployée majorée de 10% est inférieure à l'espace entre véhicules et pour une perche complètement étirée majorée de 30 %)					
Nombre de personnes par véhicule					
Numéro des véhicules : <input checked="" type="checkbox"/> -Applicable / <input type="checkbox"/> - Non Applicable					
Inspection visuelle des assemblages et liaisons / état général					
Repérage du marquage CE sur les constituants de sécurité des sous-systèmes					

5.3. ESSAIS DE L'INSTALLATION

5.3.1. Préliminaires

N°	DESIGNATION	AVIS DU MAITRE D'OEUVRE				PRECISIONS OU VALEURS
		AVIS FAVORABLE	AVIS SUSPENDU	AVIS DEFAVORABLE	VOIR OBSERVATIONS	
	Libérer toutes les perches ou enrouleurs de la glissière et contrôler l'espacement des perches ou enrouleurs et la vitesse du câble					
	- Vitesse : (en marche automatique)					m/s
	- Temps et distance entre véhicules : (cadencement à vérifier avec les différentes vitesses V1-V2-V3)					
	Une fois la ligne équilibrée					
	- Vérifier temps de démarrage moteur :					s
	- Faire passer une seule personne et s'assurer que la personne passe normalement en ligne sans à-coup et que la hauteur sous agrès est acceptable (lest de 20 kg) :					

5.3.2. Dynamique

	- Temps démarrage :					s
	- Arrêt par frein électrique : à vérifier en G2 avec charge à la descente et lest de 20 kg sur le dernier véhicule					
	. Vitesse :					m/s
	. Temps d'arrêt :					s (
	. Décélération :					m/s²
	- Arrêt normal par inertie :					
	- Passage des attaches dans la poulie de renvoi :					
	- Anti retour mécanique :					
	- Anti retour électrique :					
	- Ligne de sécurité :					
	- Groupe de sécurité : marque					
	- Lutte contre l'incendie : (extincteur fixé avec signalétique réglementaire)					
	- Résistance de localisation des défauts					
	- Bouton d'arrêt gare aval :					nb
	- Bouton d'arrêt gare amont : : ⇨ à réarmement « non temporisé »					nb
	- Fin de piste : à réarmement (corde)					
	- Fin de piste temporisé :					
	- Sécurité de ligne provoquant l'arrêt moteur :					
	. Groupe sécurité : <u>test coupure et court circuit</u>					
	. Déraillement : <u>sur tous les pylônes & localisation</u>					
	. Court circuit : <u>sur tous les pylônes</u>					

5.4. DISPOSITIF DE TENSION DU CÂBLE DE REMORQUAGE

N°	DESIGNATION	AVIS DU MAITRE	PRECISIONS OU
----	-------------	----------------	---------------

		D'OEUVRE				VALEURS
		AVIS FAVORABLE	AVIS SUSPENDU	AVIS DEFAVORABLE	VOIR OBSERVATIONS	

5.4.1. Tension par vérin :

	- Déplacement du vérin :					
	- Déplacement du lorry :					
	- Rattrapage de câble sur poulie retour :					
	- Vérification pression de réglage nominale : théorique					
	- Vérification du seuil bas (-10%) avec déclenchement sécurité : théorique / alarme pression mini					
	- Vérification du seuil haut (+10bars) avec déclenchement sécurité : théorique / alarme pression maxi					
	- Vérification du seuil bas (-10%) avec déclenchement sécurité : théorique					
	- Vérification du seuil haut (+10bars) : avec retour à la bêche					
	- Vérification fonctionnement de la vanne parachute :					
	- Course Vérin ou lorry disponible butée mécanique avant avec ligne vide à la montée :					
	- Sécurité de fin de course lorry avant : (mesure inférieure à butée mécanique)					
	- Course Vérin ou lorry disponible butée mécanique arrière avec ligne vide à la montée :					
	- Sécurité de fin de course lorry arrière : (mesure inférieure à butée mécanique)					

5.4.2. Tension par câble et contrepoids : (moufflage aérien) NA

5.4.3. Tension par lorry avec contrepoids dans le fût de la gare NA

5.5. DISPOSITIF DE DÉBRAYAGE AU "LACHER" NA

5.5.1. Glissière de débrayage NA

5.6. CÂBLE DE REMORQUAGE

	Année de mise en service :					
	Origine :					
	Type :					
	Diamètre nominal / Diamètre réel :					
	Composition :					
	Type d'enroulement :					
	Qualité de l'acier :					
	Nature de l'Ame :					
	Diamètre des fils extérieurs :					
N°	DESIGNATION	AVIS DU MAITRE D'OEUVRE				PRECISIONS OU VALEURS

		AVIS FAVORABLE	AVIS SUSPENDU	AVIS DEFAVORABLE	VOIR OBSERVATIONS	
	Masse linéique :					
	Charge de rupture minimale < ou = Charge de rupture mesurée :					
	Tension réelle < ou = Tension limite maximum :					
	Sécurité requise réglementaire (en exploitation)					
	Epissure :					
	Date du dernier contrôle magnétographique :					NA
	Examen visuel :					

5.7. CONTRÔLE DES INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES

	- Procédure initiale Réf : INDICE DU					
	- <u>Ecart constaté</u> :					
	<input type="checkbox"/> - aucun					
	<input type="checkbox"/> - détail des écarts :					
	⇒ procédure à mettre à jour <input type="checkbox"/> -oui / <input type="checkbox"/> -non					
	-					
	-					
	-					

6. ANNEXES

- Documents listés au chapitre 4.2.4