



| | | | | |
|---|---|--|--|---|
|  | COMMUNE DE SEYNE LES ALPES STATION DE GRAND PUY TELESIEGE FIXE DES CLOTATS 2 PROGRAMME DES ESSAIS PROBATOIRE | | | Réf : DT14032.29 Indice : A Page : 1/18 |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | |
|--|---|--|--|---|
|  | COMMUNE DE SEYNE LES ALPES STATION DE GRAND PUY TELESIEGE FIXE DES CLOTATS 2 PROGRAMME DES ESSAIS PROBATOIRE | | | Réf : DT14032.29 Indice : A Page : 2/18 |
| | | | | |
| | | | | |

- PROGRAMME
 - PROCES VERBAL
DES ESSAIS PROBATOIRES
 - TELEPORTEE FIXE -

SOMMAIRE

1- FICHE D'ETAT DES MODIFICATIONS

2- IDENTIFICATION Page : 3

3- PARTICIPANTS Page : 3

4- OBSERVATIONS - CONCLUSIONS Page : 4

4.1 - Observations Page : 4

4.1.1- Gare amont Page : 4

4.1.2- Gare aval Page : 4

4.1.3- Ligne Page : 5

4.1.4- Véhicules Page : 5

4.1.5- Câble Page : 6

4.2 - Conclusions Page : 6

4.2.1- Avant ouverture au public Page : 6

4.2.2- Au Printemps prochain Page : 6

4.2.3- Décision suite aux essais Page : 6

4.2.4- Annexes Page : 6

5- ESSAIS DE L'APPAREIL Page : 7

5.1- Caractéristiques Page : 7

5.2- Véhicules Page : 8

5.3- Essais en charge Page : 9

5.3.1- Conditions des essais en charge Page : 9

5.3.2- Essais des dispositifs de freinage avec moteur principal Page : 10

5.3.2.1- Constatation faites lors des essais de freinage Page : 11

5.3.2.2- Etat des mécanismes de freinage Page : 11

5.3.3- Essais en charge du moteur de secours (moteur thermique) Page : 12

5.4- Essais des dispositifs de sécurité Page : 12

5.4.1- Station motrice Page : 12

5.4.2- Station retour Page : 12

5.5- Vérification des stations Page : 13

5.5.1- Station motrice Page : 13

5.5.2- Station retour Page : 13

5.6- Dispositif de tension du câble porteur - tracteur Page : 14

5.6.1- Tension hydraulique Page : 14

5.7- Visite de ligne Page : 15

5.8- Câble porteur tracteur Page : 16


5.9- Contrôles des installations électriques Page : 16


5.10- Evacuation des usagers Page : 16

6- VERIFICATION DES AIRES D'EMBARQUEMENTS/ TAPIS D'EMBARQUEMENT / DÉBARQUEMENTS Page : 17

7- ANNEXES Page : 20

| Indice | Date | Etabli par | Visa | Approuvé par | Visa |
|--------|----------|------------|--------------|--------------|------|
| A | 24/02/15 | R.SIONNET | Visa | F.SIONNET | Visa |
| | | | Visa par | F.SIONNET | Visa |
| | | | Approuvé par | F.SIONNET | Visa |

| | | | |
|---|---|------------|--|
|  | COMMUNE DE SEYNE LES ALPES STATION DE GRAND PUY TELESIEGE FIXE DES CLOTATS 2 PROGRAMME DES ESSAIS PROBATOIRE | | |
| | Ref : | DT14032.29 | |
| | Indice : | A | |
| | Page : | 3/18 | |

| | | | |
|--|---|------------|--|
|  | COMMUNE DE SEYNE LES ALPES STATION DE GRAND PUY TELESIEGE FIXE DES CLOTATS 2 PROGRAMME DES ESSAIS PROBATOIRE | | |
| | Ref : | DT14032.29 | |
| | Indice : | A | |
| | Page : | 4/18 | |

1- FICHE D'ETAT DES MODIFICATIONS

| Inédit | Revisé | Approuvé | Annulé | Supprimé | Revisé | Approuvé | Annulé | Supprimé |
|--------|----------|--------------------------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|
| A | 24/02/15 | Création et première diffusion | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2- IDENTIFICATION

| | | | |
|------------------|-----------------|----------------------|--|
| - Station : | GRAND PUY | - Appareil : | TSF DES CLOTATS |
| - Client : | COMMUNE | - Objet des essais : | ESSAIS DE RECEPTION |
| - Dossier DAET : | DAET 14032.24-A | - Date des essais : | / |
| - Affaire N° : | 14032 | - Observations : | Ce document est à annexer dans le DAME pièce B |

3- PARTICIPANTS

| QUALITE | SOCIETE | INTERVENANT |
|----------------------------|---------|-------------|
| - Maître d'Ouvrage : | | |
| - Exploitant : | | |
| - Services de Contrôle : | | |
| - Maître d'Oeuvre : | | |
| - Constructeur : | | |
| - Entreprise Montage : | | |
| - Entreprise : | | |
| - Technicien de Contrôle : | | |

4- OBSERVATIONS - CONCLUSIONS

4.1- OBSERVATIONS :

4.1.1) Gare amont APPLICABLE / NON APPLICABLE

- a)
- b)
- c)
- e)-
- f)-
- g)-

4.1.2) Gare aval APPLICABLE / NON APPLICABLE

- a)
- b)
- d)
- e)
- h)
- m)
- n)
- o)
- p)-
- q)-
- r)-
- s)-
- t)-

4.1.3) Ligne APPLICABLE / NON APPLICABLE

- a) b)-
- c)-

4.1.4) Véhicules APPLICABLE / NON APPLICABLE

- b)
- c)
- d)


4.1.5) Câble APPLICABLE / NON APPLICABLE


- Pas d'observations particulières
- a)-
- b)-

4.1.6) Drivers APPLICABLE / NON APPLICABLE

- Pas d'observations particulières

4.2- CONCLUSIONS :

| | | | | |
|---|---|--|------------|------|
|  | COMMUNE DE SEYNE LES ALPES STATION DE GRAND PUY TELESIEGE FIXE DES CLOTATS 2 PROGRAMME DES ESSAIS PROBATOIRE | | DT14032.29 | |
| | | | Réf : | A |
| | | | Page : | 5/18 |

| | | | | |
|--|---|--|------------|------|
|  | COMMUNE DE SEYNE LES ALPES STATION DE GRAND PUY TELESIEGE FIXE DES CLOTATS 2 PROGRAMME DES ESSAIS PROBATOIRE | | DT14032.29 | |
| | | | Réf : | A |
| | | | Page : | 6/18 |

4.2.1) Avant ouverture au public : (cocher les parties concernées)

- Pas d'observations particulières
- Régler l'ensemble des points cités précédemment,

4.2.2) Au printemps prochain : (cocher les parties concernées)

- Pas d'observations particulières
- Réaliser l'ensemble des points cités

4.2.3) Décision suite aux essais : (cocher les parties concernées)

- l'installation ayant satisfait aux essais de contrôle et de sécurité est déclarée apte à l'exploitation au public, après :

- l'exécution du point 4.21

- avoir reçu l'ensemble des documents nécessaires à la composition finale du DAME

- une confirmation écrite de l'exploitant confirmant que les réserves le concernant ont été réalisées

- une confirmation écrite du constructeur confirmant que les réserves le concernant ont été réalisées

- une visite sur site de validation.

4.2.4) VOIR DOCUMENTS EN ANNEXES

- Procédures des essais électriques probatoires (voir dossier DAME)

- Rapport de visite de réception avec enregistrement de

5.1- CARACTERISTIQUES

5- ESSAIS DE L'APPAREIL

| | |
|---|---|
| - Type d'appareil : | TSF 4 places |
| - Constructeur : | A définir après DCE |
| - Année de mise en service : | 2016 |
| - Vitesse maximale : | 2.3 m/s |
| - Vitesse d'exploitation théorique : | 2.3 m/s sans tapis GV = 2.3 m/s / MV = 1.85m/s / PV = 1.5m/s / TPV = 0.5m/s |
| - Vitesse d'exploitation mesurée : (10 tours Ø4200 en 52.90s) | |
| - Vitesse d'exploitation tapis d'aide à l'embarquement mesurée : (sensiblement = 1/3 vitesse installation soit pour 2.5m/s = 0.83) soit ½ tour sur une longueur de 10.90 m en 12.6s | |
| - Sens de montée : | <input checked="" type="checkbox"/> - gauche / <input type="checkbox"/> - droite |
| - Utilisé en montée : | OUI / 100% |
| - Utilisé en descente : | OUI / 25 % |
| - Condition d'exploitation : | <input checked="" type="checkbox"/> - Hiver / <input checked="" type="checkbox"/> - Été |
| - Position gare motrice : | aval |
| - Nombre total de véhicules : | 110 définitif/ 89 provisoire à confirmer après DCE |
| - Espacement des véhicules : | 22.2 m / 9.66 s définitif à confirmer après DCE |
| - Nombre d'ouvrage de ligne : | 11 à confirmer après DCE |
| - Longueur de ligne suivant la pente: | 1274.45 m |
| - Débit horaire: | 1490 p/h définitif/ 1200 provisoire |
| - Altitude station de départ : | 1364.3 m |
| - Altitude station d'arrivée : | 1755.6 m |
| - Dénivelée : | 391.3 m |
| - Pente moyenne : | 32.3% |
| - Pente maximum : | 76% |
| - Nombre d'heures de fonctionnement électrique : | / |
| - Nombre d'heures de fonctionnement thermique : | / |
| - A la date du : | / |

5.2- VEHICULES :

| | |
|---|--|
| Type : | 4 places |
| Nombre de véhicules : | 110 définitif/ 89 provisoire à confirmer après DCE |
| Masse d'un véhicule vide : (172 kg théorique) | |
| Nombre de personnes par véhicule | 4 |
| Vérification du serrage / essais de glissement : | |
| - Essais de traction au dynamomètre : | |
| Nombre de pincées à tester : 100% | |
| Numéro des véhicules : | |
| Inspection visuelle des assemblages et liaisons / état général | |
| Répérage du marquage CE sur les constituants de sécurité des sous-systèmes | |
| Nombre de véhicule : | 1 |
| Masse du véhicule vide : | |
| Masse de la charge admissible : | |
| Masse totale du véhicule : | |
| Vérification du serrage / essais de glissement : | |
| - Essais de traction au dynamomètre : | |
| Nombre de pincées à tester : 100% | |
| Inspection visuelle des assemblages et liaisons / état général | |
| Conformité des aménagements nécessaires à la sécurité du personnel suivant la réglementation en vigueur | |
| Répérage du marquage CE sur les constituants de sécurité des sous-systèmes | |

5.3- ESSAIS EN CHARGE :

5.3.1 Conditions des essais en charge* :

| | MONTEE | DESCENTE |
|---|--------|----------|
| - Nombre total de véhicules | 110 | 110 |
| - Nombre total de véhicules en gare | 0 | 0 |
| - Nombre total de véhicules en ligne | 55 | 55 |
| - Nombre usagers par véhicule | 4 | 1 |
| - Charge réglementaire (daN) : 100% conditions de charges | 80 | 80 |
| - Charge par sièges (daN) | 320 | 80 |
| - Conditions de charges | 100% | 25% |
| - Charge totale théorique en ligne (daN) | 17600 | 4400 |
| - Nombre de véhicules chargés | 62 | 62 |
| - Charge à répartir par véhicules (daN) | 284 | 71 |
| - Nature du lest : (1=béton/2=bâche à eau/3=sacs/4=autre) | 2 | 2 |
| - Masse du lest (daN) | 346 | 346 |
| - Nombre de lest par siège : | 1 | 1 |
| - Masse totale du lest (daN) | 346 | 346 |
| - Nombre de sièges à charger pour le cas de charge | 62 | 13 |

En cas d'exploitation montée et descente :

*Les essais n'ont pas été réalisés en simultané mais une fois charge 100% montée et 0% descente et une fois xxx% descente et 0% montée, sauf pour la tenue de la tension où l'essai a été réalisé en simultané

Doivées réglementaires :

- Accélération :** L'accélération moyenne au démarrage ne doit pas dépasser 0.50 m/s² et l'accélération instantanée ne doit pas dépasser 1.5 m/s²
- Le démarrage avec l'entraînement principal :** doit être possible dans le cas de charge le plus défavorable avec une accélération moyenne d'au moins 0.15 m/s²
- Décélération :** Elles doivent être comprises dans les limites suivantes :

| Type d'installation (TSF = 0, autre = 1) | Vitesse de l'installation (m/s) | 2,30 |
|---|---------------------------------|------|
| Gamma maximum (m/s ²) | 1,25 | 1,84 |
| Gamma minimum (m/s ²) | 0,30 | 7,67 |
| Gamma exceptionnel suivant d) (m/s ²) | 2,5 | 0,92 |

On doit vérifier par le calcul qu'en cas de réduction de 15% du coefficient de frottement d'un frein, l'installation doit pouvoir encore être arrêtée et immobilisée avec ce frein

- Une Décélération de 2.5 m/s² :** peut être admise dans les cas suivants, si l'on vérifie par des essais, que les câbles de se soulèvent pas des appuis et que les véhicules de heurtent ni les supports de ligne, ni les câbles :
- panne de régularisation ou de pilotage du système de freinage
- freinage de sécurité sans régulation, ligne montante chargée
- entrée en action simultanée des deux freins lorsqu'elle n'est pas empêchée de façon sûre

5.3.2 Essais des dispositifs de freinage avec moteur principal

| | EN CHARGE | |
|---|-----------|--------------|
| | A VIDE | DESCENTE 25% |
| Intensité maxi au démarrage (A) : | | |
| Intensité stabilisée après démarrage (A) : | | |
| Temps mis pour atteindre la vitesse (s); (théorique note de calcul 15s, au moins 0,15m/s) | | |
| Arrêt « normal » électrique | | |
| - Vitesse (m/s) : | | |
| - Temps d'arrêt (s) : | | |
| - Décélération d (m/s²) : | | |
| Arrêt F2 et F1 | | |
| - Vitesse (m/s) : | | |
| - Temps d'arrêt (s) : | | |
| - Décélération d (m/s²) : | | |
| Arrêt par frein sécurité poulie : (F2 seul) | | |
| - Vitesse (m/s) : | | |
| - Temps d'arrêt (s) : | | |
| - Décélération d (m/s²) : | | |
| Arrêt par frein poulie : (F2 seul) Disjoncteur 1506 | | |
| - Vitesse (m/s) : | | |
| - Temps d'arrêt (s) : | | |
| - Décélération d (m/s²) : | | |
| Arrêt par frein de service : (F1 seul) parking | | |
| - Vitesse (m/s) : | | |
| - Temps d'arrêt (s) : | | |
| - Décélération d (m/s²) : | | |
| Arrêt par frein de service : (F1 seul) Disjoncteur 2103 | | |
| - Vitesse (m/s) : | | |
| - Temps d'arrêt (s) : | | |
| - Décélération d (m/s²) : | | |
| Arrêt par inertie (sans frein) | | |
| - Vitesse (m/s) : | | |
| - Temps d'arrêt (s) : | | |
| - Décélération d (m/s²) : | | |
| Arrêt frein (F2) avec défaillance hydraulique (mise à la béche) vanne rouge | | |
| - Vitesse (m/s) : | | |
| - Temps d'arrêt (s) : | | |
| - Décélération d (m/s²) : | | |
| Arrêt frein (F1) à 100% charge descendante (tenue) avec 2103 | | |
| - Vitesse (m/s) : | | |
| - Temps d'arrêt (s) : | | |
| - Décélération d (m/s²) : | | |

| | EN CHARGE | |
|---|-----------|--------------|
| | A VIDE | DESCENTE 25% |
| Arrêt frein (F2) à 100% charge descendante (tenue) avec | | |
| - Vitesse (m/s) : | | |
| - Temps d'arrêt (s) : | | |
| - Décélération d (m/s²) : | | |
| F2 Pression au glissement 100% (bars) : | | |
| F2 Pression d'ouverture 100% (bars) : | | |

F1 = frein de service / F2 = frein de sécurité

ESSAIS DIVERS AVEC ENREGISTREMENTS


| | EN CHARGE | |
|--|-----------|--------------|
| | A VIDE | DESCENTE 25% |
| Contrôle décélération arrêt Électrique | | |
| - Retard (s) : | | |
| - Rampe (s) : | | |
| - Décélération d (m/s²) : | | |
| Contrôle décélération arrêt F1 | | |
| - Retard (s) : | | |
| - Rampe (s) : | | |
| - Décélération d (m/s²) : | | |

5.3.21 Constatations faites lors des essais de freinage :

| | |
|--|--|
| Comportement de la ligne et des véhicules lors des différents essais de freinage : | |
| Comportement des organes mécaniques et hydrauliques des freins : | |
| Immobilisation de la ligne sous l'action d'un seul frein dans les conditions les plus défavorables : | |
| On doit vérifier par le calcul qu'en cas de réduction de 15% du coefficient de frottement d'un frein, l'installation doit pouvoir encore être arrêtée et immobilisée avec ce frein | |

5.3.22 Etat des mécanismes de freinage :

| | |
|---|--|
| A- FREIN DE SERVICE ⇒ PARKING | |
| Etat des garnitures - plaquettes / Jeux : sur les parties visibles | |
| Hauteur des rondelles | |
| Course vérin | |
| Couple de freinage | |
| Etat des tambours disques Ø706 mm : sur les parties visibles | |
| Dispositifs de commande - boutons d'arrêts étrières de freins, électro-frein, dispositif hydraulique : sur les parties visibles | |
| Garde de freinage (en cas d'usure des garnitures) jeu à respecter | |

| | | | |
|--|---|--|------------------|
|  | COMMUNE DE SEYNE LES ALPES STATION DE GRAND PUY TELESIEGE FIXE DES CLOTATS 2 PROGRAMME DES ESSAIS PROBATOIRE | | Réf : DT14032.29 |
| | | | Indice : A |
| | | | Page : 12/18 |


5.5. VERIFICATION DES STATIONS :

5.5.1 STATION MOTRICE :

| | |
|--|------|
| Type de Gare & position : | AVAL |
| Diamètre poulie motrice : (fond de gorge - D) | |
| Puissance du moteur électrique : (nominale) | |
| Puissance du moteur de secours : (nominale) | |
| Etat des bâtis des machines | |
| Etat de la charpente métallique | |
| Contrôle visuel de l'état des massifs de fondation et d'ancrage | |
| Inspection des organes mécaniques - électriques | |
| Mise à la terre des parties métalliques | |
| Etat du pupitre de commande | |
| Fonctionnement des boutons d'arrêt (dont un à verrouillage) | |
| Dispositif de démarrage (Rampe d'accélération) | |
| Aménagement de l'aire <input checked="" type="checkbox"/> -d'embarquement / <input type="checkbox"/> -débarquement (voir chapitre 6) | |
| Présence et état des filets | |
| Fonctionnement du portillon d'embarquement : | |
| Fonctionnement du portillon de non-débarquement : | |
| Dispositif de rattrapage du câble porteur/tracteur | |
| Passage et comportement des véhicules dans les voies | |
| Protection des organes dangereux et en mouvement | |
| Présence et fonctionnement anémomètre : sur | |
| Conformité des aménagements nécessaires à la sécurité du personnel suivant la réglementation en vigueur | |
| Réperage du marquage CE sur les constituants de sécurité des sous-systèmes | |
| Lutte contre l'incendie : | |
| Protections des installations et des personnes en cas d'incendie cf article 1.20.1 de l'arrêté du 16/12/2004 | |

5.5.2 STATION RETOUR :

| | |
|---|--------------|
| Type de Gare : | FIXE / AMONT |
| Diamètre poulie retour : | |
| Etat des bâtis des machines | |
| Etat de la charpente métallique | |
| Contrôle visuel de l'état des massifs de fondation et d'ancrage | |
| Inspection des organes mécaniques - électriques | |
| Mise à la terre des parties métalliques | |
| Etat du pupitre de commande | |
| Fonctionnement des boutons d'arrêt (dont un à verrouillage) | |
| Aménagement de l'aire <input type="checkbox"/> -d'embarquement/ <input checked="" type="checkbox"/> -débarquement : (voir chapitre 6) | |
| Présence et état des filets | |
| Fonctionnement du portillon d'embarquement : | |
| Fonctionnement du portillon de non-débarquement : | |
| Dispositif de rattrapage du câble porteur/tracteur | |
| Passage et comportement des véhicules dans les voies | |

| | | | |
|---|---|--|------------------|
|  | COMMUNE DE SEYNE LES ALPES STATION DE GRAND PUY TELESIEGE FIXE DES CLOTATS 2 PROGRAMME DES ESSAIS PROBATOIRE | | Réf : DT14032.29 |
| | | | Indice : A |
| | | | Page : 11/18 |

B- FREIN DE SECURITE

| | |
|---|--|
| Etat des garnitures - plaquettes / Jeux : sur les parties visibles | |
| Pression d'ouverture centrale frein de secours | |
| Pression de dévissage centrale frein de secours: | |
| Etat de la piste de frein : sur les parties visibles : | |
| Dispositifs de commande - dispositif hydraulique : sur les parties visibles | |
| Garde de freinage (en cas d'usure des garnitures) jeu à respecter | |
| 5.3.3 Essais en charge du moteur de secours (moteur thermique) : | |
| Essais réalisés avec coupure alimentation : | |
| Temps de mise en route et d'accouplement : | |
| Démarrage ligne chargée en montée : | |
| Vitesse relevée : (théorique l m/s) | |
| Régime du moteur (tr/min) : | |
| Retenue de la charge en descente : | |
| Temps mis pour évacuation de la ligne : | |
| Durée de fonctionnement : | |
| Sécurité marche avant / arrière-du moteur thermique | |
| Sécurité d'accouplement : | |
| Sécurités lignes ou gares avec Entrée en action du frein F2, l'essai étant effectué sans la présence du secteur : | |
| Compteur horaire marche-de secours | |

5.4. ESSAIS DES DIPOSITIFS DE SECURITE :

5.4.1 STATION MOTRICE :

| | |
|--|--|
| - Anti- retour mécanique : | |
| - Anti- retour électrique : | |
| - Groupe de sécurité Marque et Type : | |
| - Etat et fonctionnement du groupe de sécurité : | |
| - Essais de cours circuit : | |
| Indication des défauts sur les groupes : | |
| Essai de fonctionnement automatique du dispositif de survitesse provoquant l'Entrée en action du frein de poulie motrice | |
| Fonctionnement du tachymètre : | |
| Fonctionnement de l'anémomètre équipé de girouette : | |
| Liaison téléphonique entre stations : | |

Protection des organes dangereux et en mouvement
 Présence et fonctionnement anémomètre : sur
 Conformité des aménagements nécessaires à la sécurité du personnel suivant la réglementation en vigueur
 Répérage du marquage CE sur les constituants de sécurité des sous-systèmes
 Lutte contre l'incendie :

5.6- DISPOSITIF DE TENSION DU CABLE PORTEUR - TRACTEUR :

5.6.2 Tension hydraulique : Vérifications et essais du système de Tension
 - Tension nominale :
 - Course Totale :
 - Course utile :

| | VÉHICULE VIDE | MONTÉE 100 % | DESCENTE 25 % |
|---|------------------|-----------------|------------------|
| Contrôle géométrique du lorry au moment de l'essai : | | | |
| - Longueur utile de la tige (mm) : | | | |
| - Longueur de la tige sortie (mm) : | | | |
| - Position lorry par rapport butée mécanique AV : | | | |
| - Course vérin sur réglétté : | | | |
| - Position sécurité électrique par rapport butée AVANT : | | | |
| - butée ARRIERE : | | | |
| - Vérifier bon déclenchement des fins de course électrique par le lorry : | | | |
| - Aspect extérieur du lorry général : | | | |
| - accès : | | | |
| - fibre roulement lorry : | | | |
| - course du lorry constaté : | | | |
| - Tente du ou des vérins en charge maximum : 100% | | | |

Valeur des seuils de pression :


- Pression nominale constructeur (bars) :
 - Pression de relevée au manomètre (bars) :
Seuil bas :
 - Pression de repompage -5 % (bars) :
 - Pression de déclenchement seuil mini -10% (bars) :
 Position géométrique lorry tige sortie (distance lorry -> à la butée mécanique AV en mm)


Seuil haut :

- Mise en marche décompression +5 % (bars) :
 - Pression de déclenchement seuil maxi +10 % (bars) :
 Position géométrique lorry tige sortie (distance lorry -> à la butée mécanique AR en mm)
 - Retour bâche à (bars) : parachute
 - Suppression système « limiteur de pression vanne » (bars)

5.7- VISITE DE LIGNE :

Nombre de pylônes Support : équipé en galets de Ø
 Nombre de pylônes Compression :
 Nombre de pylônes Support/Compression :
 Largeur de la Voie :
 Galets de ligne support Marque & Type : (D fond gorge mm / largeur .. mm)
 Galets de ligne compression Marque & Type : (D fond gorge ... mm / largeur ... mm)
 Galets de ligne support/compression Marque & Type : (D fond gorge mm en support et en compression/ largeur ... mm support)
 Présence des panneaux de signalisation :
 Numérotation des ouvrages :
 Protection des pylônes contre la corrosion :
 Etat des pylônes - consoles - balanciers - galets :
 Equipements potences - passerelles - échelles :
 Alignement du câble sur les balanciers :
 Contrôle visuel de l'état des massifs d'ancrage :
 Mise à la terre de chaque pylône :
 Essais des détecteurs de déraillement type Barrette cassante :
 Présence et fonctionnement anémomètre & girouette :
 Conformité des aménagements nécessaires à la sécurité du personnel suivant la réglementation en vigueur
 Répérage du marquage CE sur les constituants de sécurité des sous-systèmes
(Contrôles dimensionnels des hauteurs de survols particuliers : ligne vide sous garde-corps en mètres, sur terrain naturel) :
 - survol particulier sur route ou chemin :
 - survol particulier sur piste de ski :
 - survol particulier sur piste de ski :
 - survol maximum en ligne pour validation longueur de corde plan évacuation :
entre
 - autres :

| | | | |
|---|---|--|--|
|  | COMMUNE DE SEYNE LES ALPES STATION DE GRAND PUY TELESIEGE FIXE DES CLOTATS 2 PROGRAMME DES ESSAIS PROBATOIRE | | Réf : DT14032.29 Indice : A Page : 15/18 |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|--|---|--|--|
|  | COMMUNE DE SEYNE LES ALPES STATION DE GRAND PUY TELESIEGE FIXE DES CLOTATS 2 PROGRAMME DES ESSAIS PROBATOIRE | | Réf : DT14032.29 Indice : A Page : 16/18 |
| | | | |
| | | | |

5.8- CABLE PORTEUR TRACTEUR :

| | |
|---|--|
| Année de mise en service : | |
| Origine : | |
| Type : | |
| Diamètre nominal / Diamètre réel : | |
| Composition : | |
| Type d'enroulement : | |
| Qualité de l'acier : | |
| Nature de l'âme : | |
| Diamètre des fils extérieurs : | |
| Masse linéique : | |
| Charge de rupture minimale < ou = Charge de rupture mesurée : | |
| Tension réelle < ou = Tension limite maximum : | |
| Sécurité requise réglementaire (en exploitation) : | |
| Epaisseur : | |
| Date du dernier contrôle magnétographique : | |
| Examen visuel : | |

5.9- CONTROLES DES INSTALLATIONS ELECTRIQUES

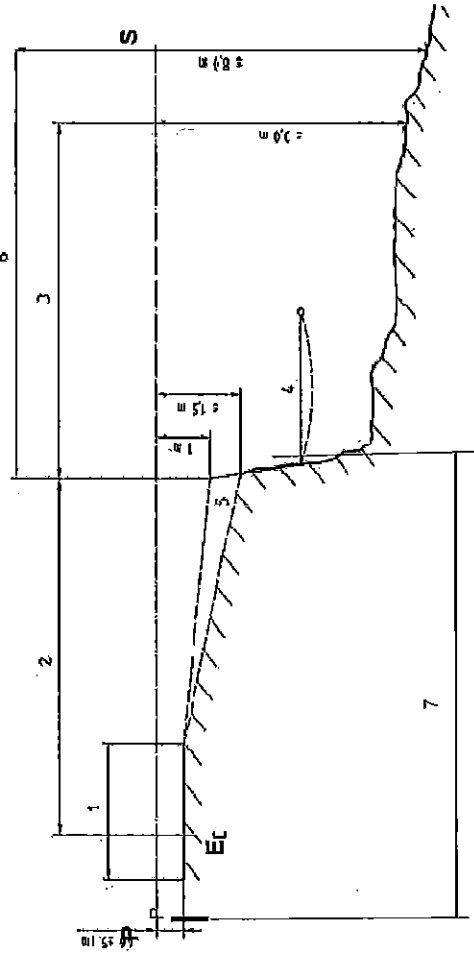
| | |
|--|--|
| - Programmé logiciel : | |
| - Programme sécuritaire : | |
| Relever des valeurs de checksum sur le pupitre opérateur | |
| - | |
| - | |
| - Ecarts constatés : | |
| <input type="checkbox"/> - aucun | |
| <input type="checkbox"/> - détail des écarts : ⇒ procédure à mettre à jour <input type="checkbox"/> -oui / <input type="checkbox"/> -non | |

5.10- EVACUATION DES USAGERS :

| | |
|-------------------------------------|--|
| Plans d'évacuation des usagers : | |
| Matériel d'évacuation des usagers : | |
| Exercice d'évacuation des usagers : | |

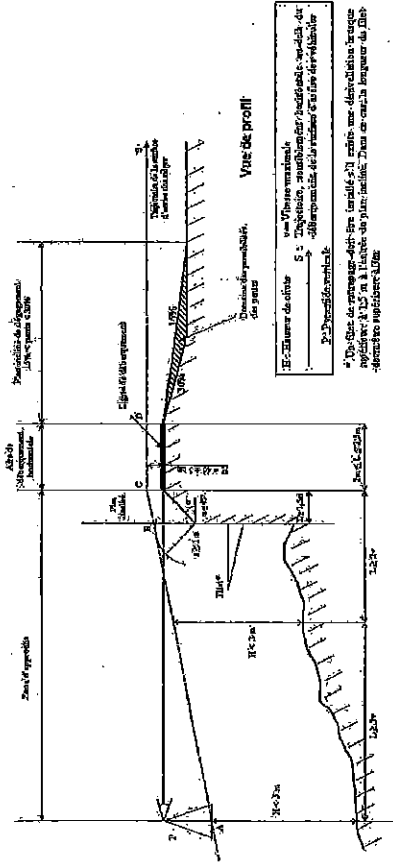
6- VERIFICATION DES AMÉNAGEMENTS DES AIRES D'EMBARQUEMENTS / DÉBARQUEMENTS

| 6-1 STATION MOIRICE AVAL d'après arrêté du 16/12/2004 | Valeurs réglementaires | | Mesure / constat | |
|---|--|--------------|------------------|--------------|
| | Embarquement | Débarquement | Embarquement | Débarquement |
| 1- Aire horizontale d'embarquement : | 2 m à 3,5 m | | | |
| 2- Zone de stabilisation | Lg = 10 m / survol maxi 1,5m | | | |
| 3- Zone de sécurité (17,5 m mesuré) | Lg = 7s / survol maxi 3m | | | |
| 4- Fillet de rattrapage | Après 2 si pente > à 60% et simultanément avec une différence de niveau excédant 1,00m | | | |
| 5- Zone des hauteurs possibles | 1,00 m à 1,50 m après freinage en fin de zone 2 survol < maxi 8,00m | | | |
| 6- Zone de Freinage | zone comprise entre le portillon d'accès et la fin de la zone 2 | | | |
| 7- Zone d'embarquement : | Signalé au premier 1/3 de la zone | | | |
| E - point d'embarquement | 46±5 cm | | 46±5 cm | |
| S- Trajectoire de la surface d'assise des sièges : | à 45cm espace enveloppe | | | |
| P - Portillon d'accès : | Mini 0.30 à 0.60 | | Mini 0.30 à 0.60 | |
| Distance de sécurité dans les zones d'embarquement et de débarquement | | | | |

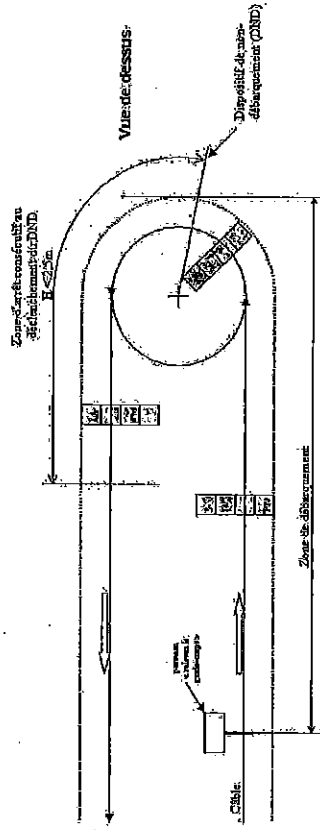


| | Valeurs réglementaires | | Mesure / constat |
|---|--|--------------|------------------|
| 6-3 STATION RETOUR d'après arrêté du 16/12/2004 | Embarquement | Débarquement | Débarquement |
| 1- Aire horizontale de débarquement : | Séateurs/Piétons : TSF ⇒ distance en 2m < L < 2.5m Lg = 5s / survol maxi 5m pendant 3s (1ère) et 3m ensuite | | |
| 2- Zone d'approche : | | | |
| 3- Zones des pentes possibles : | Entre 15% et 30% | | |
| 4- Fillet de récupération : | Dénivellation brusque > à 1.50m à l'entrée de plan incliné | | |
| 5- Zone de débarquement : | comprise entre le panneau « relevé le gerbe-corps » et le droit de la fin de l'aire d'emprise des sièges | | |
| P pyramide verticale | H < à 5m avec > ou égal 3v et H < à 3m avec L > ou égal 2v | | |
| 6- Zone d'arrêt consécutif | H < 2.5m | | |

Aire de débarquement des Télésièges Fixes 1-13-1A



Aire de débarquement des Télésièges Fixes 1-13-1 B



7- ANNEXES

Documents listés au chapitre 4.2.4